

Stopowanie powinno być zleczone najpóźniej 4 dni robocze przed wejściem statku oceanicznego.

Technicznie stopowanie wygląda j.n.:

1. Osoba uprawniona przesyła nam instrukcję stopowania wraz z oryginałami konosamentów (wymagane - pełny indos w przypadku konosamentu "na zlecenie", cesja praw wierzytelności w przypadku konosamentu imiennego) oraz akceptację warunków i zobowiązanie pokrycia wszystkich kosztów stopowania
2. Wysyłamy instrukcję stopowania do naszego agenta w Hamburgu
3. Kontener jest 'zdejmovany' z bukingu do Gdyni/Szczecina
4. Po zakończeniu odprawy celnej przesyłacie nam Państwo kopię T2L
5. Kontener jest ponownie bukowany na przewóz do Gdyni/Szczecina

UWAGA - stopowanie dotyczy tylko kontenerów GP/HC wyłączając ładunki spożywcze (podlegające kontroli weterynaryjnej) oraz ładunki niebezpieczne

Poniżej koszty związane ze stopowaniem:

1 administration fee EUR 120/ kontener + VAT 23%

2. składowe - poniżej taryfa armatora dot. składowego kontenerów w Hamburgu

Naliczane od dnia rozładunku kontenera ze statku aż do dnia podjęcia kontenera na feeder .

HHLA Terminal storage (effective date as from 1.9.2016):

after container's discharge from ocean vessel 7 free calendar days, thereafter following charges are applicable:

Full Containers	Per Container/Day
a) 20' Container	€ 33.40
b) 40' Container	€ 66.80
c) Non-ISO Container	double rate
For import goods in containers the above mentioned rates will be doubled after 7 countable storage days (except free time).	

Eurogate Quay tariff storage(effective date as from 1.08.2016):

after container's discharge:

Storage of full Container per day		20'	40'	45'
ISO-standard	5 calendar days free			
	Day 6 - 13	35,00 EUR	70,00 EUR	105,00 EUR
	as from day 14	70,00 EUR	140,00 EUR	210,00 EUR

W przypadku gdy Urząd Celny w Hamburgu zażąda fizycznej kontroli towaru, skanu towaru to stawka będzie rozpatrywana indywidualnie. W przypadku opuszczenia przez kontener terminalu w celu kontroli lub skanu - kontener traci status przeładunkowy i ma tylko 3 dni wolnego od składowego.

UWAGA - w przypadku gdy duże partie kontenerów nie zostaną odprawione i zaplanowane w najkrótszym możliwym czasie w porcie transshipmentowym armator może się domagać od klienta zadośćuczynienia w postaci martwego frachtu na dany statek dowozowy do portu przeznaczenia oraz kosztów przetrzymania jak poniżej:

	20'GP	40'GP/HC
1-7 dzień	wolne od opłat	wolne od opłat
8-10 dzień	EURO 35.00/ dzień	EURO 55.00/ dzień
Następnie	EURO 50.00/ dzień	EURO 80.00/ dzień